



- LEGENDA:
- granicja opracowania
 - droga ppoż.
 - istniejące tory tramwajowe
 - historyczne tory tramwajowe
- NAWIERZCHONIE:
- jezdnie asfaltowa
 - chodnik - płyty 50x50cm
 - jezdnie z kostki rzędowej (raw. historyczna)
 - jezdnie z kostki rzędowej w standardzie miejskim
 - nawierzchnia drogi dla rowerów
 - abszura nawierzchnia miejsc postojowych
 - nawierzchnia nadwieszona (płyty 50x50cm)
 - nawierzchnia z kostki granitowej 8x11cm
 - nawierzchnia mineralna
- ZIELEN:
- mieszanki krzewów ozdobnych
 - mieszanki krzewów, bylin i traw ozdobnych
 - ogrody deszczowe i muldy chłonne
 - trawnik lekawy
 - trawnik wzmocniony
 - zielone torowisko
 - drzewa istniejące adaptowane
 - drzewa projektowane
 - krzewy sofitrowe projektowane
- ELEMENTY WYPOSAŻENIA:
- ławki
 - stojaki rowerowe
 - rozczesa terenu pod ogródki kwiatowe
 - ławki
 - murki oporowe
 - miejsca postojowe
 - miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami
 - przejścia dla pieszych

INWESTYCJA:
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU UL. WILEŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TARGOWEJ DO UL. SZWEDZKIEJ

INWESTOR:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa
reprezentowane przez:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

WYKONAWCA:
RSIAK
ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

BRANŻA:
ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

ETAP:
PK

opracowanie:
mgr inż. arch. kraj. Anna Wiecheteł
mgr inż. arch. kraj. Elżbieta Rożek
mgr inż. arch. kraj. Karolina Mosieniak

TYTUŁ RYSUNKU:
KONCEPCJA WARIANT W1 - ARKUSZ 2

SKALA:
1:500

DATA:
październik 2025

FORMAT:
1200x420

